



CLUB ALPINO ITALIANO
Sez. di CASTELFRANCO EMILIA

<https://www.caicastelfrancoemilia.com> - info@caicastelfranco.com

CICLABILE “ADIGE TERRA DEI FORTI”

Sabato 1 aprile 2023

Informazioni organizzative

Punto di ritrovo: Modena Motorizzazione Civile
ore 7,30 Partenza ore 8,00

Secondo ritrovo: a Volargne: ore 9,30 Partenza ore
10,00. Parcheggio via degli Alpini o parcheggio via san
Martino

Assicurazione: Soci CAI comprensiva nella quota
sociale.

Accompagnatori e referenti:

M. Badiali: 346 619 0940

Informazioni Tecniche

Difficoltà: TC/MC

Lunghezza: 50 km.

Dislivello: +600 mt. circa

Ciclabilità: Asfalto 80% Sterrato 20%.

Equipaggiamento richiesto

MTB in condizioni efficienti, casco (obbligatorio),
kit di riparazione, camera d'aria, pranzo al sacco,
acqua. Sia a Peri che a Rivoli possibilità di
spuntini; a Rivoli panini fantastici!

Descrizione dell'itinerario

Partenza da Volargne, seguendo la pista ciclabile verso nord.
Da qui, percorreremo una piana coltivata a vigneto e dopo
pochi km incontreremo alla nostra sinistra l'inconfondibile
sagoma del forte Wohlgermuth (o Rivoli) che domina la valle
dall'alto sperone roccioso. Sul versante di destra, aggrappato a
mezza costa, il Forte Molinary fa buona guardia sulla chiusa di
Ceraino.

Il percorso si incunea tra l'Adige e i fianchi del monte Pastello a
fianco del vecchio tracciato ferroviario del Brennero.

Tra vari saliscendi quasi sempre in sede protetta, dopo aver
passato il paese di Dolcè, arriveremo a Peri,
un caratteristico borgo aggrappato alle pendici del monte
Pastello.

Dopo aver attraversato la SS12 con un semaforo a chiamata,
passeremo la ferrovia con sottopasso ed infine l'Adige, per
imboccare la ciclabile verso Rivoli con una bella salita al 10%
su ciclabile asfaltata (eventualmente si può visitare il forte
Wohlgermuth). Scenderemo per la ciclabile Bussolengo-Rivoli
sul canale Biffis fino a Ragano, dove con un ponte
attraverseremo l'Adige e dopo un paio di km su strada aperta
al traffico, arriveremo al punto di partenza.



**Il capogita della gita si riserva di variare l'itinerario in qualsiasi momento.
Trattandosi di zone molto frequentate da pedoni si raccomanda, in caso di incontro, di concedere sempre la precedenza.**

Legenda difficoltà percorsi cicloescursionistici secondo la scala CAI

TC (turistico) percorso su strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole, di tipo carrozzabile.

MC (per cicloescursionisti di media capacità tecnica) percorso su sterrate con fondo poco sconnesso o poco irregolare (tratturi, carrarecce ...) o su sentieri con fondo compatto e scorrevole.

BC (per cicloescursionisti di buone capacità tecniche) percorso su sterrate molto sconnesse o sumulattiere e sentieri dal fondo piuttosto sconnesso ma abbastanza scorrevole oppure compatto ma irregolare, con qualche ostacolo naturale (per es. gradini di roccia o radici).

OC (per cicloescursionisti di ottime capacità tecniche) come sopra ma su sentieri dal fondo moltosconnesso e/o molto irregolare, con presenza significativa di ostacoli.

Per "sconnesso" si intende un fondo non compatto ecosparso di detriti, si considera "irregolare" un terreno non scorrevole segnato da buche, gradini e/o avvallamenti. Alle sigle può essere aggiunto il segno + se sono presenti tratti significativi con pendenze sostenute.

Rimane inteso che è sempre possibile condurre a mano la biciletta (sia in discesa che in salita) qualora il partecipante ritenga opportuno farlo, anche in base alle condizioni del fondo stradale e alle proprie capacità tecniche.

La MTB è una attività nella quale è insita una componente di rischio ineliminabile.

I partecipanti alle gite sono quindi conoscenza dei pericoli per la propria e altrui incolumità personale e delle difficoltà tecniche che l'escursione inevitabilmente comporta.